



# MĚSTSKÝ ÚŘAD BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

ODBOR DOPRAVNĚ SPRÁVNÍ

Spis. zn.: ODS 154/2014 LiSv/41  
čj. MUBPH 15482/2014  
VYŘIZUJE: Libor Svobodník  
TEL./FAX: 573 501 961  
E-MAIL: svobodnik@mubph.cz  
DATUM: 25.07.2014

**PERT CZ, spol. s r. o.**  
v zastoupení firmy  
**OMMIX, s. r. o.**  
tř. T. Bati 1566  
765 02 Otrokovice

O B E C N Í Ú Ř A D  
Slavkov pod Hostýnem

Došlo: 29-07-2014

č.j.: 154/14

Čís.  
dopř.

Vyřídil:

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ O NÁVRHU NA STANOVENÍ – ZRUŠENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

**Obecní úřad obce s rozšířenou působností** Městský úřad Bystřice pod Hostýnem - Odbor dopravně správní (dále jen „ODS“), jakožto orgán státní správy věcně a místně **příslušný ke stanovení místní a přechodné úpravy** provozu na pozemních komunikacích – na krajských silnicích II. a III. tř., a místních komunikacích (dále jen „komunikace“), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 124 odst. 6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „silniční zákon“), pověřený Krajským úřadem Zlínského kraje – Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „OD a SH ZK“) na základě Usnesení o postoupení čj. KUZZL-827/2014/DOP/MH ze dne 07.02.2014 ke stanovení místní úpravy na komunikaci „Pod Lomem“ v k. ú. obce Chvalčova Lhota, respektive ke zrušení stanovení místní úpravy na této komunikaci, **na základě žádosti firmy:**

**PERT CZ, spol. s r. o., IČ: 494 37 691, Slavkov p/H 185, 768 61 Slavkov p/H,**  
**zastoupené zmocněncem firmou OMMIX, s. r. o., IČ: 262 27 860, tř. T. Bati 1566, 765 02 Otrokovice,**

v řízení o návrhu opatření obecné povahy v souladu s § 171 a následující VI. částí zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“) v platném znění, spočívající v **odstranění dopravní značky B13 „zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost překračuje vyznačenou mez“ ze symbolem 6t, doplněná dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidel s povolením OÚ Chvalčov“**, rozhodl v provedeném řízení takto:

**návrh na zrušení výše uvedené místní úpravy s e z a m í t á .**

Účastník řízení podle § 27 odst. 1) správního řádu:

**PERT CZ, spol. s r. o., IČ: 494 37 691, Slavkov p/H 185, 768 61 Slavkov p/H,**  
**zastoupené zmocněncem firmou OMMIX, s. r. o., IČ: 262 27 860, tř. T. Bati 1566, 765 02 Otrokovice**

## ODŮVODNĚNÍ

### I. Podání návrhu

Dne 07.02.2014 byl Městský úřad Bystřice pod Hostýnem - Odbor dopravně správní (dále jen „ODS“), doručeným **Usnesením** o postoupení čj. KUZZL-827/2014/DOP/MH **pověřený Krajským úřadem Zlínského kraje – Odborem dopravy a silničního hospodářství (dále jen „OD a SH ZK“) k vydání opatření obecné povahy** ve věci stanovení místní úpravy (dále jen „MÚ“) na komunikaci „Pod Lomem“ v k. ú. obce Chvalčova Lhota, respektive ke zrušení stanovení místní úpravy na této komunikaci.

Předmětné opatření obecné povahy, resp. zrušení stanovení místní úpravy na této komunikaci bylo požadováno **na základě žádosti firmy:**

**PERT CZ, spol. s r. o., IČ: 494 37 691, Slavkov p/H 185, 768 61 Slavkov p/H,**  
**zastoupené zmocněncem firmou OMMIX, s. r. o., IČ: 262 27 860, tř. T. Bati 1566, 765 02 Otrokovice,**

a spočívá v odstranění dopravní značky (dále jen „DZ“) B13 „Zákaz vjezdu všech vozidel, jejichž okamžitá hmotnost překračuje vyznačenou mez“ ze symbolem 6t, doplněná dodatkovou tabulkou E13 s textem „Mimo vozidel s povolením OÚ Chvalčov“.

## II. Zdůvodnění návrhu

PERT CZ, spol. s r. o., IČ: 494 37691, Slavkov p/H 185, 768 61 Slavkov p/H jakožto vlastník lomu a žadatel v zastoupení, tímto žádá o zrušení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jelikož je toho názoru, že: *citace ze žádosti: „... v případě umístění sporného dopravního značení, nebylo jednoznačně prokázáno, o jakou kategorii komunikace se jedná, zda jde o MK či účelovou komunikaci. S ohledem na tuto skutečnost nelze vyloučit, že o dopravním značení rozhodl věcně nepřislušný správní orgán a tudíž se může jednat o nicotné rozhodnutí“.*

*V této souvislosti odkazuje na zatím platný rozsudek NSS sp. zn. 4 Ao 1/2009-58, jehož nerespektování založilo pochybnosti o charakteru posuzované komunikace.*

*Podle uvedeného rozsudku nelze nahlížet na pozemní komunikaci jako na místní komunikaci, pokud byla před nabytím účinnosti zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „ZPK“), evidována v pasportu MK, ale po nabytí účinnosti ZPK nebyla rozhodnutím, vydaným ve správním řízení, zařazena do kategorie MK. S přihlédnutím k tomuto rozsudku, je za současné situace vyřazení pozemní komunikace evidované před 01.04.1997 pouze v pasportu MK vyloučené*

*Citace z rozsudku... „Byly-li dřívější právní úpravy MK určeny naplněním kritérií stanovenými právními předpisy, aniž by o jejich charakteru byl vydán právní akt, jenž by byl nositelem vlastnosti zvané presumpce správnosti, nelze při změně právní úpravy bez dalšího přihlížet k tomu, zda ta či ona pozemní komunikace byla podle staré právní úpravy místní komunikací. K tomu by bylo za situace, kdy zařazení pozemní komunikace do kategorie „místní komunikace“ řeší nový zákon, kterým byl zároveň předchozí zákon č. 135/1961 Sb., koncepčně úplně odlišné a vždy k tomu vyžaduje správní rozhodnutí, zapotřebí přechodných ustanovení obsažených v novém zákoně. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, však žádné přechodné ustanovení, které by řešilo střet nové a dřívější právní úpravy ve vztahu k tomu, co podle staré právní úpravy bylo místní komunikací, neobsahuje.“ ...konec citace.*

## III. Současný stav

Napadaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích, byla stanovena opatřením vydaným dne 12.07.2006 ve spise čj. 2950/06-SL/ADZ vlastníku místní komunikace Obci Chvalčov. Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vydáno na základě žádosti, jejímiž přílohami byl grafický návrh DZ, dále „Diagnostika vozovky a návrh dopravního opatření na místní komunikaci Pod Lomem“, vypracované odborným pracovištěm na diagnostiku pozemních komunikací, firmou PavEx Consulting, s. r. o. Brno a vyjádření příslušného orgánu policie ČR – DI Kroměříž čj. ORKM-4-401/DI-2006 ze dne 12.06.2006.

ODS neměl žádné důvodné pochybnosti o účelnosti návrhu, jelikož návrh byl podložen odborným posudkem, na návrh PČR byl rozšířen text na dodatkové tabulce a po vzájemné dohodě došlo k navýšení tonáže na 6t.

## IV. Průběh správního řízení

ODS po seznámení se předmětem žádosti v rámci řádného a objektivního posouzení, vyzval jednotlivé vlastníky komunikace o vyjádření k projednávanému návrhu a poskytnutí podkladů v této projednávané věci, vč. žádosti Stavebnímu úřadu Bystřice p/H o poskytnutí informací, aby mohl věc řádně posoudit.

Současně s tímto ODS návrh opatření – zrušení místní úpravy, projednal podle § 172 odst. 1) správního řádu s příslušným orgánem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie Zlínského kraje, Územním odborem Kroměříž – Dopravním inspektorátem, jehož vyjádření je jedním z podkladů tohoto řízení. Zahájení řízení, resp. oznámení návrhu veřejnou vyhláškou, bez tohoto projednání, by bylo nesprávným úředním postupem.

Okruh účastníků byl stanoven podle § 27 tak, že účastníkem byli určení krom žadatele pouze přímí vlastníci přímo dotčeného úseku komunikace, tedy obce Chvalčov a Bystřice p/H, dále vlastníci komunikace na tuto dále navazující, tedy obec Slavkov p/H a Česká republika, prostřednictvím Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových jakožto vlastníci části komunikace na katastru obce Slavkov p/H. U těchto vlastníků se ale jedná již pouze jenom o účelovou komunikaci veřejně přístupnou.

